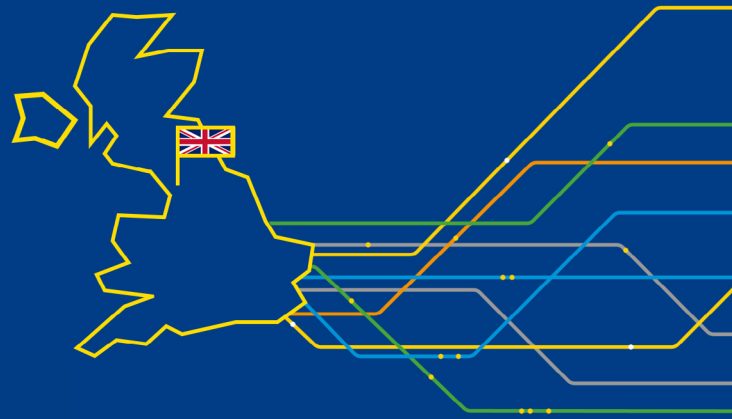




TransFollow

ahead of the chain



# e-CMR als oplossing voor internationaal transport over de weg na Brexit

23 januari 2020

**De Brexit komt eraan – en het zal, hoe dan ook, een impact hebben op internationaal transport over de weg van en naar het Verenigd Koninkrijk. Hoewel de consequenties nog niet helemaal voorzien kunnen worden, kan het digitaliseren van vrachtdocumenten een cruciale rol spelen.**

De Brexit is op dit moment een bron van onzekerheden voor bijna de hele sector, doordat niemand de lange termijn consequenties kan voorspellen. Dit geldt al helemaal voor exporterende bedrijven gestationeerd in de EU die zaken doen met het VK en vice-versa. Wanneer het VK vanaf 31 januari 2020 formeel geen onderdeel meer zal zijn van de EU, hebben de autoriteiten en douanen een transitie fase van één jaar om de processen voor het importeren en exporteren van goederen te organiseren.

Hoewel een bepaalde mate onzekerheid zal blijven tot het einde van de transitie fase, is de ratificatie van het e-CMR protocol in december door het VK en het opstellen van een geheel digitaal systeem door de douanen van de EU, een duidelijk signaal dat de toekomst voor transport van papier naar digitaal zal verschuiven.

Douanen expert Ridvan Taci van de Nederlandse organisatie [Beurtvaartadres](#) is overtuigd dat de e-CMR een belangrijke rol zal gaan spelen in de oplossing voor alle douanen gerelateerde zaken met betrekking tot de Brexit en adviseert bedrijven om nu te starten met het onderzoeken van digitale mogelijkheden: “Op dit moment is er nog genoeg tijd om te kijken naar de mogelijkheden en om te integreren, met bijvoorbeeld de TransFollow e-CMR. Wanneer de afspraken van de Brexit zijn vastgesteld en de digitalisatie begint te rollen, zal het veel moeilijker worden om uw concurrenten bij te houden die al eerder met digitalisering zijn gestart.”

## Brexit als deadline voor digitalisatie

Nadat Boris Johnson de verkiezingen heeft gewonnen, zal de Brexit niet langer worden uitgesteld en zal het daadwerkelijk plaats vinden op 31 januari 2020. Ondanks de korte transitie fase van maar één jaar, zijn veel bedrijven nog terughoudend en wachten af wat er gaat gebeuren. “De douanen van de EU zijn klaar om de nieuwe processen vast te stellen. Zij werken al jaren met landen buiten de EU en internationale transport over de weg. Voor hen is het enkel een grens die zich uitbreidt. Maar voor de douanen van het VK is het een geheel nieuwe situatie. Wanneer bedrijven een ‘bevestiging van export’ ontvangen wanneer goederen geëxporteerd zijn naar een land buiten de EU, kan het VK dit niet verwerken en daardoor geen ‘bevestiging van import’ overhandigen wanneer de goederen in het VK aankomen. In de EU gestationeerde bedrijven zullen deze bevestiging nodig hebben voor hun administratieve bewijslasten voor de EU-autoriteiten. In dit geval kan de e-CMR van TransFollow werken als alternatief voor de ‘bevestiging van import’, omdat het de exacte tijd en GPS locatie registreert tijdens het ondertekenen en real-time inzicht van elke stap door de supply chain biedt. Dit kan, theoretisch gezien, gedeeld worden met de autoriteiten als onafhankelijk bewijs”, legt Ridvan Taci uit.

Hoewel de consequenties van de Brexit nog niet helder zijn, adviseert hij bedrijven om nu te digitaliseren: “Bijna alle export-gerelateerde processen zijn tot nu toe gedigitaliseerd, waarbij de e-CMR de laatste stap behelst. Het is erg aannemelijk dat vroeg of laat gedigitaliseerd wordt en daarom is het goed om het proces voor te blijven. Begin met het onderzoeken en integreren, liever vandaag dan morgen – en wees daarmee voorbereid op het moment de e-CMR is noodzakelijk in het internationale vrachtovervoer.”

Potentiele handels barrières met het VK waren eveneens de reden voor verschillende verenigingen om te pleiten voor de ratificatie van het e-CMR protocol jegens de autoriteiten: “De beslissing van het VK om het e-CMR protocol te ratificeren komt voort uit het gezamenlijke pleidooi van de IRU, samen met de leden uit het VK, de Freight Transport Association en de Road Haulage Association. Deze beslissing komt op een cruciaal moment en zal van groot belang zijn in het overwinnen van potentiële handelsbelemmeringen die voortvloeien uit de Brexit. Door de implementatie van de e-CMR zal de transportsector kunnen doen wat zij het beste doet – het dienen van bedrijven en gemeenschappen,” verteld Matthias Maedge, Director of Advocacy bij de IRU in hun officiële [presrelease](#) over de ratificatie van het VK.

### **e-CMR faciliteert de processen met de douanen**

Digitalisering is niet alleen een investering in de digitale vrachtbrief in plaats van het bewijs van export. De e-CMR kan ook het papierwerk faciliteren voor de import en export van goederen. Met TransFollow kan bijvoorbeeld het certificaat van oorsprong gemakkelijk toegevoegd worden aan een specifieke vrachtbrief. De kans dat men het papiertje kwijt raakt is daarmee ook opgelost, omdat alles digitaal wordt opgeslagen op het TransFollow Platform voor minimaal 7 jaar. Ook kunnen digitale documenten de tijd die aan douaneactiviteiten wordt besteed aanzienlijk verkorten, legt Ridvan Taci uit: “Logistiek is een snel verlopend proces, doordat de vraag van klanten naar specifieke producten zo snel mogelijk moet worden voldaan om de concurrenten voor te blijven. Desondanks hebben douanen altijd de tijd nodig om import en export te verwerken. Vanzelfsprekend botst dit soms op een bepaald moment in het proces. Daarom heeft de EU de registratie van bedrijven als Authorised Economic Operator (AEO) gerealiseerd in 2007.”

“Geregistreerde bedrijven hebben verschillende voordelen tijdens het importeren en exporteren, zoals lagere frequentie van checks vergeleken met niet geregistreerde bedrijven, of krijgen zelfs prioriteit. Dit systeem helpt de douanen om de processen te versnellen en verzekerd dat het papierwerk in lijn is met de daadwerkelijke import en export transacties. Met de splitsing van het VK met de EU zal het systeem dagelijks meer import en export moeten verwerken, omdat plotseling alle transporten van en naar het VK geen transacties meer binnen de handelsunie zijn. Dit zal een test zijn voor het hele systeem. Door het digitaliseren van documenten kan het controleren real-time gebeuren en daarmee veel sneller. Maar voor nu blijft het in handen van de autoriteiten om uit te zoeken wat voor invloed de Brexit heeft op de dagelijkse zaken als de import en export van goederen van en naar het Verenigd Koninkrijk.”

### **Logistiek is data gedreven**

Douanen gerelateerd papierwerk is gerelateerd aan data – wat doorgaans geïndiceerd is op de vrachtbrief. De TransFollow e-CMR bevat alle data van de papieren vrachtbrief en meer, zoals de exacte tijd en GPS-data van het moment van tekenen door de partijen en kan in de toekomst de exacte-GPS data van de gehele missie tonen. Deze locatie gerelateerde data, zoals alle andere data, kan niet meer worden gewijzigd na het ondertekenen voor ontvangst van de goederen. Met deze mogelijkheid zet TransFollow de standaard voor de e-CMR als onafhankelijk bewijs voor internationaal vervoer over de weg – binnen en buiten de EU.

Voor meer informatie over TransFollow e-CMR ga naar: [www.transfollow.org/nl](http://www.transfollow.org/nl)

### **Pers contact**

Pers gerelateerde vragen kunnen gesteld worden via:

E-mail: [press@transfollow.org](mailto:press@transfollow.org)

Tel: +31 (0)88 552 55 00

Wij zullen uw vragen zo snel mogelijk beantwoorden.

**In samenwerking met de  
Nederlandse organisatie:**

**Beurtvaartadres**

